

KLIPING BERITA MEDIA MASSA

Jumat, 22 Januari 2021



**BADAN PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR WILAYAH
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM
DAN PERUMAHAN RAKYAT**

KATA PENGANTAR

Klipping Media Massa adalah kumpulan guntingan berita yang kami sajikan secara rutin. Guntingan berita ini kami seleksi dari berita yang muncul di media cetak. Adapun tema berita yang kami pilih adalah berita yang berkaitan dengan organisasi dan substansi Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah dan yang berkaitan dengannya.

Kami berharap klipping ini bermanfaat untuk monitoring media BPIW.

Hormat kami

Tim penyusun

DAFTAR ISI

No	Media	Tanggal	News Title	Resume
1	Detik.com	Kamis, 21 Januari 2021	Korban Gempa Sulbar Dapat Bantuan Perbaikan Rumah hingga Rp 50 Juta	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) membeberkan sejumlah bantuan yang telah disalurkan kepada para korban terdampak bencana gempa Sulawesi Barat (Sulbar). Salah satunya adalah bantuan uang tunai mulai dari Rp 10 juta sampai Rp 50 juta kepada para korban yang rumahnya rusak karena gempa. https://finance.detik.com/properti/d-5343289/korban-gempa-sulbar-dapat-bantuan-perbaikan-rumah-hingga-rp-50-juta?_ga=2.24726906.178358101.1611279419-1745634070.1586912911
2	Okezone.com	Kamis, 21 Januari 2021	Menteri Parekraf Bertemu Menteri PUPR Pastikan Infrastruktur Pendukung MotoGP Mandalika Siap	Menteri Pariwisata dan Ekonomi Kreatif Sandiaga Salahuddin Uno bertemu Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono, guna memastikan pembangunan infrastruktur di 5 Destinasi Super Prioritas (DSP) sesuai rencana atau on the track. Termasuk fasilitas pendukung gelaran MotoGP Mandalika. Sementara itu, Menteri PUPR Basuki Hadimuljono menjelaskan, kedatangan Menparekraf Sandiaga Uno merupakan bentuk kolaborasi antar Kementerian/Lembaga dalam mengembangkan infrastruktur di kawasan 5 DSP. "Kalau Mandalika saya monitor secara detail. Kalau yang sirkuitnya dikerjakan oleh PT PP (persero) dan di luarnya seperti jalan dari Bandara (Zainuddin Abdul Majid)-Mandalika kita akan selesaikan semua sebelum Juli. Sebelum second visit dari Dorna Sport (Organisasi penyelenggaraan balapan MotoGP), insya Allah sudah selesai," ujarnya. Menteri Basuki menjelaskan secara umum progres pengembangan 5 DSP lainnya. Ditargetkan pada pertengahan tahun ini pembangunannya sudah selesai. https://travel.okezone.com/read/2021/01/21/406/2348454/sandiaga-yakin-pengerjaan-fasilitas-penunjang-motogp-di-sirkuit-mandalika-siap-juli-2021
3	Detik.com	Kamis, 21 Januari 2021	2 Jembatan Terdampak Banjir Kalsel Bisa Dipakai Lagi Tanggal 21 Januari 2021	Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono memastikan dua jembatan yang terimbas banjir Kalimantan Selatan sudah bisa mulai dipakai atau dilewati kembali. Adapun kedua jembatan yang dimaksud adalah Jembatan Mataram Kabupaten Banjar dan Jembatan Tabunio II Kabupaten Tanah Laut. https://finance.detik.com/infrastruktur/d-5342914/2-jembatan-terdampak-banjir-kalsel-bisa-dipakai-lagi-sore-ini?_ga=2.24726906.178358101.1611279419-1745634070.1586912911
4	Detik.com	Kamis, 21 Januari 2021	Kementerian PUPR Pangkas Anggaran Rp 17,9 T Untuk Penanganan Corona 2021	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) mendapatkan beban realokasi anggaran dari Kementerian Keuangan. Menurut Menteri PUPR Basuki Hadimuljono pihaknya diminta 'menyunat' anggaran sebesar Rp 17,9 triliun dari pagu 2021 untuk kebutuhan penanganan pandemi COVID-19. https://finance.detik.com/infrastruktur/d-5342999/pupr-pangkas-anggaran-rp-179-t-untuk-penanganan-corona-2021?_ga=2.24726906.178358101.1611279419-1745634070.1586912911
5	Detik.com	Kamis, 21 Januari 2021	Menteri PUPR Targetkan Pengalihan BPWS	Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono menargetkan pengalihan tugas dan fungsi dari Badan Pengembangan Wilayah Surabaya (BPWS)

			ke PUPR Rampung Juni 2021	selamatnya rampung Juni 2021 mendatang. https://finance.detik.com/infrastruktur/d-5342872/basuki-targetkan-pengalihan-bpws-ke-pupr-rampung-juni-2021? ga=2.24726906.178358101.1611279419-1745634070.1586912911
6	Detik.com	Kamis, 21 Januari 2021	Kementerian PUPR Bereskan Lelang Dini 4.694 Paket Infrastruktur Rp 45,6T TA 2021	Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono mengungkapkan, kementeriannya sudah memulai lelang dini 4.694 paket kegiatan infrastruktur 2021 senilai Rp 45,6 triliun dari total 5.426 paket Rp 58,1 triliun. Lelang dini dilakukan untuk mendorong percepatan belanja modal demi mendukung pemulihan ekonomi nasional. https://finance.detik.com/infrastruktur/d-5342794/pupr-bereskan-lelang-dini-4694-paket-infrastruktur-rp-456-t? ga=2.17427833.178358101.1611279419-1745634070.1586912911
7	Beritasatu.com	Jumat, 22 Januari 2021	Dukung Penanganan Covid-19, Kementerian PUPR Selesaikan Peningkatan Kapasitas Gedung Tiga RS Rujukan	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Kempupera) terus berkomitmen untuk mendukung penanganan pandemi Covid-19 melalui pembangunan infrastruktur yang dibutuhkan untuk peningkatan kapasitas fasilitas kesehatan di sejumlah daerah. https://www.beritasatu.com/ekonomi/722723/dukung-penanganan-covid19-kempupera-selesaikan-peningkatan-kapasitas-gedung-tiga-rs-rujukan https://www.timesindonesia.co.id/read/news/322847/kementerian-pupr-ri-selesaikan-peningkatan-kapasitas-gedung-tiga-rs-rujukan-covid19
8	Beritasatu.com	Jumat, 22 Januari 2021	Kementerian PUPR Targetkan Penyerapan Anggaran Triwulan I TA 2021 Sebesar 20%	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Kempupera) terus melanjutkan program pembangunan infrastruktur di bidang sumber daya air, jalan dan jembatan, permukiman dan perumahan dalam rangka meningkatkan daya saing sekaligus menjadi stimulus bagi sektor riil untuk tetap bertahan pada masa Pandemi Covid-19 ini. https://www.beritasatu.com/ekonomi/722721/kempura-targetkan-penyerapan-anggaran-triwulan-i-ta-2021-sebesar-20 https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20210121135310-92-596669/pupr-baru-serap-343-persen-anggaran-per-21-januari https://ekonomi.bisnis.com/read/20210121/45/1346182/in-i-sejumlah-kegiatan-prioritas-kementerian-pupr-sepanjang-2021
9	Kontan.co.id	Jumat, 22 Januari 2021	Catat! Ini Daftar 9 Ruas Tol yang Akan Dilelang Kementerian PUPR Pada Kuartal I-2021	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) siap menggelar tender sembilan ruas tol sepanjang 350 kilometer (km) dengan total investasi Rp 142,51 triliun dan direncanakan akan dilakukan proses lelang pada kuartal I-2021. https://industri.kontan.co.id/news/catat-ini-daftar-9-ruas-tol-yang-akan-dilelang-kementerian-pupr-pada-kuartal-i-2021
10	Antaranews.com	Kamis, 21 Januari 2021	Luas Kawasan Kumuh di Kendari Berkurang 168 Hektare	Pemerintah Kota Kendari di Provinsi Sulawesi Tenggara mengklaim luas kawasan kumuh di wilayahnya berkurang 168,42 hektare berkat program Kota Tanpa Kumuh (Kotaku) yang dijalankan oleh Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

				https://www.antaranews.com/berita/1959748/luas-kawasan-kumuh-di-kendari-berkurang-168-hektare
11	Koran Kompas, Halaman 9	Jumat, 22 Januari 2021	Pembangunan Infrastruktur Kembali Digenjot	Pemerintah kembali menggenjot pembangunan infrastruktur guna mengakselerasi pemulihan ekonomi di tengah pandemi Covid-19. Hal itu turut ditopang dengan percepatan tender proyek dan kelanjutan program padat karya tunai.
12	Tempo, Halaman Ekonomi Bisnis	Jumat, 22 Januari 2021	Menuju Sistem Pembayaran Tol Tanpa Sentuh	Kementerian PUPR menargetkan sistem pembayaran tol nirsentuh alias multi-lane-free-flow (MLFF) bisa dioperasikan secara terbatas mulai awal 2022. Staf Ahli Menteri PUPR Bidang Teknologi Industri dan Lingkungan, Endra Saleh Atmawidjaja, mengatakan pengadaan perangkat dan teknologi penyokong proyek senilai US\$ 300 juta (Rp 4,2 triliun) itu akan dilakukan pada tahun ini.

Judul	Pembangunan Infrastruktur Kembali Digenjot	Tanggal	Jumat, 22 Januari 2021
Media	Koran Kompas, Halaman 9		
Resume	Pemerintah kembali menggenjot pembangunan infrastruktur guna mengakselerasi pemulihan ekonomi di tengah pandemi Covid-19. Hal itu turut ditopang dengan percepatan tender proyek dan kelanjutan program padat karya tunai.		

Pembangunan Infrastruktur Kembali Digenjot

Proyek-proyek pembangunan prioritas yang tertunda pada tahun lalu akan diselesaikan tahun ini. Kebijakan pembangunan infrastruktur juga akan mengarah pada padat karya.

JAKARTA, KOMPAS — Pemerintah kembali menggenjot pembangunan infrastruktur guna mengakselerasi pemulihan ekonomi di tengah pandemi Covid-19. Hal itu turut ditopang dengan percepatan tender proyek dan kelanjutan program padat karya tunai.

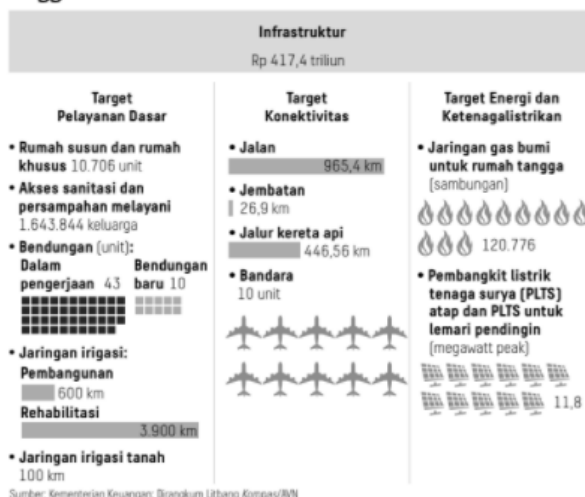
Menteri Keuangan Sri Mulyani Indrawati, Kamis (21/1/2021), mengatakan, pemerintah akan mendorong kembali pembangunan infrastruktur secara berkelanjutan. Proyek-proyek pembangunan yang tertunda tahun lalu akan diselesaikan secara bertahap dengan tata kelola yang baik.

Tahun ini, pemerintah menganggarkan Rp 417,4 triliun untuk pembangunan infrastruktur layanan dasar, konektivitas, dan energi, serta Rp 26 triliun untuk infrastruktur teknologi informasi dan komunikasi (TIK). Pembangunan TIK ini tak kalah penting di tengah pandemi ini karena konektivitas internet sangat dibutuhkan di seluruh pelosok Indonesia.

"Infrastruktur TIK penting untuk mendukung berbagai aktivitas daring, seperti pendidikan, bekerja, berdagang, dan berkomunikasi," kata Sri Mulyani dalam acara Kompas100 CEO Forum 2021 bertema "Let's Collaborate: Rising in Pandemic Era" yang berlangsung secara luring dan daring.

Berdasarkan data Kementerian Keuangan, kebijakan pembangunan infrastruktur mengarah pada padat karya. Hal itu, antara lain, mencakup pembangunan infrastruktur di kawasan industri, pariwisata, dan sarana kesehatan masyarakat dan kebutuhan dasar (sanitasi dan permukiman) untuk mendukung penguatan sistem kese-

Anggaran Infrastruktur dalam APBN 2021



hatan nasional.

Sementara dalam rapat kerja Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) bersama dengan Komisi V Dewan Perwakilan Rakyat, Kamis, terungkap, alokasi anggaran Kementerian PUPR pada tahun ini Rp 149,8 triliun. Anggaran tersebut akan dimanfaatkan untuk pencapaian program prioritas nasional.

Program prioritas nasional itu bertujuan memperkuat ketahanan ekonomi untuk pertumbuhan berkualitas dan berkeadilan. Upaya ini, antara lain, mencakup pembangunan infrastruktur pendukung 10 destinasi wisata prioritas dan pengembangan Food Estate di Kalimantan Tengah. Anggaran itu juga akan digunakan untuk me-

realisasikan program padat karya tunai.

Menteri PUPR Basuki Hadimuljono menuturkan, Kementerian PUPR akan mengawal dan mengutamakan proyek-proyek pembangunan prioritas. Salah satunya ialah dengan mempercepat realisasi tender proyek-proyek tersebut hingga Maret 2021.

Meski demikian, di sisi lain, Kementerian PUPR juga dimin-ta merealokasi anggaran Rp 17,9 triliun dari pagu 2021 yang sebesar Rp 149,8 triliun. Agar tak mengganggu program-program pembangunan prioritas itu, penghematan akan dilakukan di sejumlah pos, seperti perjalanan dinas, pertemuan, dan kajian-kajian yang masih memungkinkan untuk ditunda.

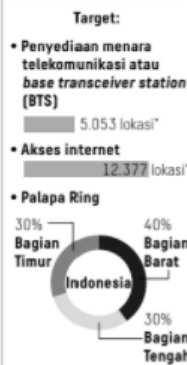
"Realokasi dana itu juga bisa diambilkan dari sisa realisasi tender-tender yang akan ditenderkan hingga Maret nanti," ujarnya.

Basuki menambahkan, Kementerian PUPR juga tetap melanjutkan program padat karya tunai guna memberikan bantuan penghasilan bagi masyarakat. Pada 2021, anggaran program itu sebesar Rp 12,18 triliun. Program itu, di antaranya, untuk pembangunan di bidang sumber daya air Rp 3,35 triliun, jalan dan jembatan Rp 3,01 triliun, perumahan Rp 2,46 triliun, dan permukiman Rp 3,36 triliun.

"Kami memperkirakan, program padat karya pada tahun ini bisa menyerap sekitar 700.000 tenaga kerja," katanya.

Teknologi Informasi dan Komunikasi

Rp 26 triliun



INFOGRAFIK: ALIENDRO

Infrastruktur pariwisata

Rabu lalu, Menteri Pariwisata dan Ekonomi Kreatif Sandiaga Salahuddin Uno bertemu dengan Basuki Hadimuljono guna memastikan pembangunan infrastruktur di lima destinasi superprioritas berjalan sesuai rencana. Kelima destinasi itu adalah Danau Toba di Sumatera Utara, Mandalika (Nusa Tenggara Barat), Borobudur (Jawa Tengah), Labuan Bajo (Nusa Tenggara Timur), dan Likiep (Sulawesi Utara).

"Pembangunan infrastruktur di lima destinasi itu masih berjalan sesuai rencana pada tahun ini. Kami berharap saat infrastruktur sudah terbangun, ekonomi masyarakat bisa bergeliat kembali," ujarnya melalui siaran pers.

Sandiaga juga berharap proyek pembangunan di lima destinasi superprioritas itu berbasis padat karya atau melibatkan masyarakat setempat. Hal ini agar masyarakat setempat tetap bisa bekerja dan menambah penghasilan di tengah ketidakpastian ekonomi akibat imbas pandemi Covid-19.

Menurut Sri Mulyani, pada tahun ini pemerintah juga mengalokasikan dana untuk pemulihan dan pengembangan sektor pariwisata yang terimbas pandemi Covid-19 sebesar Rp 5,1 triliun. Dana itu akan digunakan untuk penyediaan sarana dan fasilitas pendukung pariwisata, akses jalan, dan pengembangan desa wisata.

"Kami juga akan memberikan insentif perpajakan. Selain itu, kami juga berharap agar dana itu digunakan untuk meningkatkan kualitas tata kelola destinasi wisata dan kapasitas masyarakat pelaku usaha pariwisata," katanya. (HEN/CAS)

Judul	Menuju Sistem Pembayaran Tol Tanpa Sentuh	Tanggal	Jumat, 22 Januari 2021
Media	Tempo, Halaman Ekonomi Bisnis		
Resume	Kementerian PUPR menargetkan sistem pembayaran tol nirsentuh alias multi-lane-free-flow (MLFF) bisa dioperasikan secara terbatas mulai awal 2022. Staf Ahli Menteri PUPR Bidang Teknologi Industri dan Lingkungan, Endra Saleh Atmawidjaja, mengatakan pengadaan perangkat dan teknologi penyokong proyek senilai US\$ 300 juta (Rp 4,2 triliun) itu akan dilakukan pada tahun ini.		

Menuju Sistem Pembayaran Tol tanpa Sentuh

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat menargetkan sistem pembayaran tol nirsentuh alias multi-lane free flow (MLFF) bisa dioperasikan secara terbatas mulai awal 2022.

EDISI 22 JANUARI 2021



REPORTER: YOHANES PASKALIS

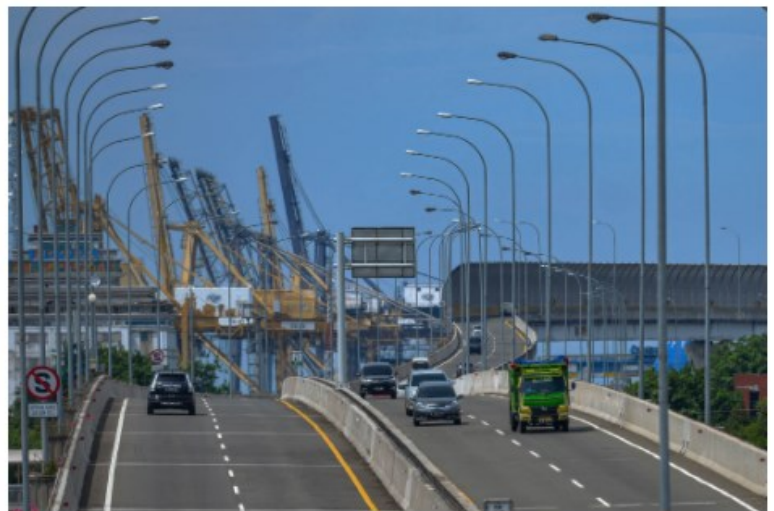


JAKARTA – Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat menargetkan sistem pembayaran tol nirsentuh alias *multi-lane free flow* (MLFF) bisa dioperasikan secara terbatas mulai awal 2022. Staf Ahli Menteri Pekerjaan Umum Bidang Teknologi Industri dan Lingkungan, Endra Saleh Atmawidjaja, mengatakan pengadaan perangkat dan teknologi penyokong proyek senilai US\$ 300 juta (Rp 4,2 triliun) itu akan dilakukan pada tahun ini.

“Tahun ini masa transisi menuju MLFF,” ucap Endra kepada *Tempo*, kemarin.

Setelah melalui tahap prakualifikasi pada pertengahan 2020 yang diikuti oleh tujuh konsorsium, lelang proyek kemitraan pintu tol otomatis tersebut kini menyisakan dua peserta. Pada 5 Januari lalu, Kementerian Pekerjaan Umum mengumumkan Roatex Ltd Zrt, perusahaan teknologi asal Hungaria, sebagai calon terkuat operator MLFF. Sedangkan konsorsium NTS, yang terdiri atas PT Nusantara Telematic System, PJSC Mostotrest, dan Service Telematics LLC asal Rusia, berada di posisi kedua.

Proyek yang memiliki masa konsesi selama 10 tahun ini merupakan prakarsa Roatex Ltd. Namun pemerintah tetap mewajibkan pemilihan operatornya dilakukan lewat tender. Pengumuman pemenang kini menunggu evaluasi terhadap sanggahan dari konsorsium NTS serta keputusan Menteri Pekerjaan Umum Basoeki Hadimoeljono. Hingga berita ini ditulis, *Tempo* belum berhasil menghubungi manajemen Roatex ataupun konsorsium NTS.



Kendaraan memasuki gerbang tol Kebon Bawang, Tanjung Priok, Jakarta, 16 November 2020. *Tempo/Tony Hartawan*

Endra mengimbuhkan, Kementerian Pekerjaan Umum sudah merestui penggunaan teknologi *global navigation satellite system* untuk sistem pembayaran tol nirsentuh. Sistem berbasis satelit ini akan mendeteksi dan menghitung tarif tol berdasarkan data yang ditangkap dari *on board unit* yang dipasang di dalam kendaraan.

Menurut Endra, sistem tempel kartu tol yang dipakai saat ini berhasil memangkas waktu pembayaran dari 10 detik secara manual menjadi 4 detik. Adapun jika menggunakan teknologi nirsentuh, waktu pembayaran di gerbang tol menjadi nihil. Bahkan, rencananya, gerbang tol di ruas yang sudah memberlakukan teknologi nirsentuh akan dibongkar.

Melalui jawaban tertulis, Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Kementerian Pekerjaan Umum, Danang Parikesit, menuturkan, pada tahap awal, teknologi pembayaran nirsentuh akan diterapkan di ruas tol Jakarta dan sekitarnya sebelum diperluas ke jalur Trans Jawa. “Pengadaannya masih berdasarkan skenario yang disusun saat studi kelayakan,” ujarnya, kemarin.



JALAN PANJANG PINTU TOL OTOMATIS

Sistem transaksi tanpa sentuh atau *multi-lane free flow* (MLFF) merupakan kelanjutan dari program modernisasi jalan tol. Setelah sukses mengganti transaksi konvensional di pintu tol dengan transaksi non-tunai, Badan Pengatur Jalan Tol kini memulai tender proyek MLFF.

PROFIL PROYEK MLFF

- **Nilai investasi:** US\$ 300 juta (Rp 4,2 triliun)
- **Durasi konsesi:** 10 tahun
- **Teknologi:** *global navigation satellite system*
- **Tingkat pengembalian investasi:** 12,5%
- **Target operasi:** awal 2022
- **Target lokasi penerapan:** seluruh gerbang tol secara bertahap, diawali dengan wilayah Jabodetabek
- **Calon peserta tender yang mengambil formulir prakualifikasi:** 34 perusahaan
- **Calon peserta tender yang mengembalikan dokumen prakualifikasi:** 7 konsorsium

KRONOLOGI PENGEMBANGAN



- **November 2018:** proyek MLFF digagas
- **Februari-September 2019:** studi kelayakan
- **Oktober 2019:** persetujuan dimulainya MLFF
- **Juli-Desember 2020:** tender
- **2021:** konstruksi, pengadaan, dan pemasangan perangkat
- **2022:** target penerapan 50% MLFF di gerbang tol
- **2023:** target penerapan 100% MLFF di gerbang tol

TAHAPAN KEBIJAKAN MENUJU MLFF

1. PENIADAAN TRANSAKSI MANUAL

Regulator menerapkan 100 persen elektronifikasi di 50 ruas jalan tol milik 33 badan usaha sepanjang total 1.780 kilometer.

2. INTEGRASI RUAS TOL

Pemerintah mengintegrasikan pengelolaan sejumlah ruas tol strategis, seperti ruas jalan tol Tangerang–Merak dan Jakarta–Tangerang. Integrasi pun menyasar sebagian Jalan Tol Lingkar Luar Jakarta dan jalan tol Prof. Sedatmo, tol Semarang ABC dan Semarang–Solo, serta tol akses Tanjung Priok dan Pondok Aren–Ulujami.

3. UJI KELAYAKAN

Pemerintah telah menyeleksi teknologi yang akan digunakan untuk MLFF, di antaranya adalah *global navigation satellite system* dan *dedicated short range communication*. Uji coba dilakukan oleh sejumlah pengelola jalan tol.

SUMBER: BADAN PENGATUR JALAN TOL | YOHANES PASKALIS |
DESAIN: RUDY ASRORI

Merujuk pada data BPJT, badan usaha pelaksana butuh waktu 390 hari untuk membangun sistem pembayaran nirsentuh. Waktu tersebut sudah termasuk sosialisasi kepada pengguna jalan dan operator serta uji coba lapangan. BPJT menargetkan sebanyak 50 persen gardu tol sudah menerapkan teknologi nirsentuh pada 2022. Sedangkan penerapan sepenuhnya akan terlaksana pada 2023.

“Pada tahap itu (penerapan 100 persen), seluruh gerbang tol akan dibongkar.”

PT Jasa Marga (Persero) Tbk menyatakan pada awal 2020 pihaknya telah menguji coba penerapan gerbang nirsentuh dengan skema *single lane free flow* di Bali dan Jakarta. Skema ini menggunakan teknologi *radio-frequency identification*. Terkait dengan skema *multi-lane* dengan teknologi *global navigation satellite system* yang akhirnya diresmikan pemerintah, Jasa Marga mengatakan akan memantau perkembangannya.

“Kami akan bersiap bila nantinya ada hal di lapangan yang perlu diantisipasi,” ujar Sekretaris Perusahaan Jasa Marga, Agus Setiawan.

Juru bicara PT Astra Infra Toll Road, Danik Irawati, mengatakan perusahaannya masih mengkaji langkah adaptasi bila sistem pembayaran nirsentuh diberlakukan. Ia berujar, Astra Intra Toll juga sempat mencoba sistem ini pada awal tahun lalu di empat gerbang tol Tangerang–Merak, yaitu Cikupa, Cikande, Serang Barat, dan Serang Timur. Bedanya, Astra memakai teknologi *dedicated short range communication* yang memungkinkan penyimpanan data kendaraan melalui alat khusus di kendaraan.